



## **Preliminära tävlingsanvisningar**

### **LUMONITE FM-NATT 2026**

**I Yläne, Pöytis, fre-lör 2.–3.10.2026**

### **Tävlingsregler och anvisningar**

I tävlingen följs Finlands Orienteringsförbunds regler, förbundets särskilda anvisningar för FM-tävlingar 2026 samt dessa anvisningar från arrangören.

### **Tävlingscentral**

Tävlingscentralen är Yläne enhetsskola på adressen Koulutie 14, 21900 Yläne.

De exakta platserna för tävlingscentralens funktioner framgår av kartorna över tävlingscentralen.

Det är förbjudet att röra sig med orienteringsskor i tävlingscentralens inomhusutrymmen.

### **Klubbtält**

Ett litet område nära målet har reserverats för klubbttält. Läget framgår av kartan över tävlingscentralen.

### **Ankomst och parkering**

Skyltningen börjar för dem som kommer från Åbo vid väg 204, för dem som kommer från Virmo vid väg 2020, för dem som kommer från Säskylä och Hinnerjoki vid korsningen mellan vägarna 204 och 210 samt för dem som kommer från Oripää vid korsningen mellan väg 210 och Haaviontie.

Avståndet från parkeringen till tävlingscentralen är 0,5–2,2 km.

Parkeringsavgiften är 5 € och betalas i tävlingscentralens Info. Avgiften täcker båda dagarna. Betalning kan ske med kort, MobilePay eller kontanter.

Parkeringsavgiften kontrolleras vid utfart från parkeringsområdet.

### **Parkering för bussar, husvagnar och husbilar**

De som anländer med buss, husvagn eller husbil ombeds meddela sin ankomst senast onsdagen den 30.9.2026 kl. 20.00 per e-post till [ilkanokka@gmail.com](mailto:ilkanokka@gmail.com). Övernattning på parkeringsområdena är inte tillåten.

### **Startlistor**

Startlistorna har upprättats i enlighet med Finlands Orienteringsförbunds grenregler och de särskilda anvisningarna för FM-tävlingar 2026. Startlistorna för fredagens kvältävling och lördagens direkta FM-finaalklasser publiceras på tävlingens webbplats <https://rasti88.fi/sm-yo-2026/> senast onsdagen den 30.9.2026. På tävlingsdagen finns de också på tävlingscentralens anslagstavla och i startplatsernas väntområde.

Startlistorna för finaltävlingens klasser H21 och H21B publiceras både på tävlingscentralens resultattavla och på tävlingens webbplats när resultaten från kvältävlingen är klara. Startlistorna finns också till påseende på lördagen på tävlingscentralens anslagstavla och i startplatsernas väntområde.

De tävlande som inte kvalificerar sig till finalen i klassen H21 placeras i två B-finaler så att den bättre hälften placeras i klassen H21B1 och den svagare hälften i klassen H21B2. De bästa i kvalet startar sist i sin klass. De som inte deltog i kvaltävlingen (men var anmälda till den) samt de som avbröt eller diskvalificerades placeras i klassen H21B2.

Startintervallen i kvaltävlingen är 2 min. På lördagen är startintervallen i finalerna 2–3 min beroende på klass. Även i B-finalen används intervallstart.

### **Emit-stämpling**

I tävlingen används Emit-stämpling. Kontrollera numret på ditt Emit-kort i startlistan och kortets funktion vid kontrollpunkten på modellkontrollen, som finns i tävlingscentralen nära vägvisarstolpen. Det är på den tävlandes eget ansvar att försäkra sig om att kortet fungerar och att Emit-numret är korrekt. Om en tävlande har använt ett annat Emit-kort än som har anmälts till arrangören, måste den tävlande betala en ändringsavgift till arrangören, motsvarande startavgiften, för att få ett godkänt resultat. I annat fall diskvalificeras den tävlande (regel 11.518). Ändringar av Emit-kortets nummer efter anmälningstidens utgång kan meddelas per e-post till [risto.kivinen@resultfellows.com](mailto:risto.kivinen@resultfellows.com) senast fre 2.10.2025 kl. 12.00. Därefter kostar ändringar av Emit-nummer 5 € per ändring och ska göras i tävlingscentralens Info under dess öppettider före förflyttningen till starten. Emit-kortets nummer kan inte ändras vid starten. Emit-hyrkort finns i Info. Hyran är 8 €. För ett hyrkort som inte återlämnas debiteras 100 €.

Emit-kontrollremсор finns vid startplatserna.

### **Tävlingsnummer**

Alla tävlande använder tävlingsnummer. Numren finns tillgängliga utomhus framför tävlingscentralen. I kvalet och A-finalen används olika nummer. I B-finalen används numren från kvaltävlingen. Den tävlande ansvarar själv för att ta sitt tävlingsnummer. Tävlingsnumret fästs på skjortans framsida med egna säkerhetsnålar. Tävlingsnumret får inte vikas.

### **Terräng**

Terrängen för kvaltävlingen (H21) är ganska enhetlig skogsterräng som genomkorsas av några skogsbilvägar. Underlaget och framkomligheten är huvudsakligen goda. Ställvis finns detaljrika hållmarker. Kvaltävlingsområdet omfattas av träningsförbud omedelbart efter kvaltävlingen.

Finalterrängen består av stora sammanhängande skogsområden med många detaljrika hållmarkspartier. De kortare banorna går närmare bebyggelse, och i terrängen finns fler skogs- och andra vägar samt en del åkrar.

Höjdskillnaderna är måttliga i båda terrängområdena.

### **Karta och banor**

Kartorna är ritade av Ari Salonen och Jarmo Pikkarainen och digitaltryckta 9/2026.

Kartan är i skala 1:10 000 i klasserna H/D15–H/D40 och i skala 1:7 500 i klasserna H/D45–H/D90, ekvidistans 5 m.

Kartan är förseglad i ett plastfodral. Kartformatet är A4 i H21-kvalet och A3 i alla finaler.

Korgarna på discgolfbanan är markerade på kartan med symbolen "Framträdande specialföremål" (530).

Kvalbanorna korsar en väg. Övergången sker längs en obligatorisk snitsling.

Klasserna H45, H50 och H55 har kartbyte.

Orienterarna från start 1 i klasserna D18–D45 och H16–H65 ska i början av banan korsa ett brett dike med branta kanter. Övergångsställena (6 st.) är markerade på kartan med symbolen ”Övergångsställe” (710). Det rekommenderas att diket korsas längs de markerade övergångsställena. I terrängen är övergångsställena markerade med vita band och reflexer. De fasta övergångsställena är dessutom markerade med symbolen ”Bro” (512.002), medan de tillfälligt byggda broarna saknar denna kartmarkering.

I finalen används en spridningsmetod (så kallad fjärilsgaffling) i klasserna H21 och D21. Vid starten är kartan för tävlande med udda tävlingsnummer märkt H21\_1 eller D21\_1 och kartan för tävlande med jämna tävlingsnummer H21\_2 eller D21\_2.

### **Förbjudna områden**

Det är absolut förbjudet att beträda områden som på kartan är markerade med tomtmark eller särskilda symboler för förbjudet område.

### **Kontroller**

Vid kontrollerna finns kontrollskärmar och Emit-stämplingsenheter. En modellkontroll finns vid vägvisarstolpen i tävlingscentralen. Vi rekommenderar att du kontrollerar Emit-kortets funktion vid modellkontrollen.

I fredagens kval finns två online-mellantidskontroller. I finalerna används flera online-mellantidskontroller, och mellantiderna från dem visas på tävlingens resultatservices webbplats.

### **Starttider och startplatser**

Den första starttiden i kval- och finaltävlingen är kl. 20.15 (solen går ner kl. 18.59). I kvalet används en startplats. I finalen används två startplatser. Startplatserna per klass anges i tabellen ”Klasser och banlängder”.

Snitslingarna till starterna börjar vid vägvisarstolpen.

Avståndet till kvalstarten är 1,7 km längs väg, varav cirka hälften är obelyst. Snitslingen till kvalstarten är markerad med vita vägvisningsband och skyltar.

Rutterna till finalstarterna 1 och 2 går från vägvisarstolpen i samma riktning och skiljs åt efter cirka 500 meter. Det totala avståndet från vägvisarstolpen till start 1 är 2,2 km och till start 2 1,0 km, största delen längs en belyst väg. Endast de sista avsnitten är obelysta. Snitslingarna till finalstarterna är markerade med vita vägvisningsband och skyltar.

Uppvärmning sker längs startsnitslingen.

### **Kontrollbeskrivningar**

Lösa kontrollbeskrivningar för alla klasser finns i startfållorna. Använd eget fästmaterial. Kontrollbeskrivningarna är också tryckta på kartan.

I finalen används spridning i klasserna H/D21. Kontrollbeskrivningarna för tävlande med udda tävlingsnummer är märkta H21\_1 eller D21\_1 och för tävlande med jämnt tävlingsnummer H21\_2 eller D21\_2.

### **Emit-kontrollappar**

Emit-kontrollappar finns vid startplatserna båda dagarna.

## **Klasser och banlängder**

Klasser och banlängder presenteras i en separat tabell på tävlingens webbplats.

## **Startprocedur**

Den tävlande kallas till startfållan 4 minuter före starttiden.

Emit-kortet nollställs 3 minuter före starttiden.

Kontrollbeskrivningarna delas ut 2 minuter före starttiden.

Den tävlande går fram till kartorna 1 minut före starttiden.

Tävlande som är försenade anmäler sig till startpersonalen.

## **GPS-uppföljning**

GPS-uppföljning används i finalerna för alla tävlande i klassen H21 samt för de 50 högst rankade orienterarna i klassen D21. GPS-västar delas ut i tävlingscentralens Info och återlämnas också där. Det är tillåtet att använda egen GPS-väst.

GPS-enheterna delas ut i omedelbar närhet av starten. Vägran att använda GPS-enheten eller försök att undvika användning leder till uteslutning ur tävlingen och/eller diskvalificering.

GPS-uppföljningen visas i tävlingscentralen efter de sista starterna i klasserna H21 och D21.

## **Klädtransport**

Från starten i fredagens kvaltävling och lördagens finaler ordnas transport av kläder till närheten av målet vid tävlingscentralen. Ta med en egen påse.

## **Vätskekontroller**

I kvaltävlingen finns inga vätskekontroller.

I finalterrängen finns tre bemannade vätskekontroller med vattenservering. Vätskekontrollerna är markerade på kartorna. Lägg ditt dryckeskärl i sopkärl. Vid vätskekontrollen kan du också lämna annat avfall (t.ex. tomma gelförpackningar) i sopkärl.

## **Mål**

Målet ligger i tävlingscentralen både i kvalet och i finalerna. I finalerna används två sista kontroller, från vilka snitsling leder till målet. Snitslingarna förenas strax före målstämplingen.

Vid målgång görs målstämpling och därefter går den tävlande omedelbart till stämpelkontrollen.

Eventuella oklarheter utreds vid en separat utredningspunkt i anslutning till målet. Efter stämpelkontrollen lämnar den tävlande sin tävlingskarta till funktionären.

## **Anvisningar till den som avbryter tävlingen**

En tävlande avbryter sitt lopp och på egen hand tar sig till tävlingscentralen ska hen omedelbart meddela målpersonalen att loppet har avbrutits. Tävlande som evakueras från terrängen av arrangören registreras automatiskt som avbrutna.

## **Första hjälpen**

Första hjälpen finns inomhus i skolan vid tävlingscentralen båda dagarna. Följ skyltningen. På finaldagen finns också en första hjälpen-punkt i terrängen vid vätskekontrollen. Tävlingscentralens adress: Koulutie 14, 21900 Yläne.

Ring 112 i brådskande fall och uppge var och vad som har hänt. Informera också arrangörens första hjälpen-punkt om det inträffade.

Närmaste akutmottagning dygnet runt: ÅUCS T-sjukhuset, akutjouren, Savitehtaankatu 1, Åbo.

## **Resultat**

Resultaten publiceras på tävlingens webbplats.

## **Återlämning av kartor**

Tävlingskartorna delas ut klubbvis vid Info efter den sista starttiden. Klubbens representant kvitterar kartorna som hämtade. Kartor som delas ut är oanvända.

Klubbarna ska själva komma överens om vem som hämtar kartorna. På så sätt undviks onödiga utredningar.

Det är möjligt att köpa hemleverans av kartan per post. Tjänsten kostar 7 € per tävlande och beställs och betalas i Info.

## **Priser och tidpunkt för prisutdelningen**

I FM-klasserna H/D15–90 belönas de tre bästa med mästerskapsmedaljer och minnespriser. I klasserna H/D15–21 belönas placeringarna 4–10 och i klasserna H/D35–70 placeringarna 4–6 med mästerskapsplakett. I B-finalen delas inga priser ut. Priserna delas ut när klassernas resultat är klara. Prisutdelningen meddelas via speakern.

## **Info**

Info finns inomhus i tävlingscentralen och är öppen båda dagarna från kl. 18. I Info sköts ändringar av Emit-nummer, hämtning av hyrda Emit-kort, parkeringsavgifter, utdelning och återlämning av GPS-västar samt protester som gäller tävlingen.

Betalning i Info kan ske med kort, MobilePay eller kontanter.

## **Omklädning, tvätt och toaletter**

I tävlingscentralen har två separata utrymmen reserverats för omklädning och förvaring av utrustning. För damer har festsalen reserverats, med egna tvättutrymmen och toaletter. Herromklädning sker i idrottssalen, med egna tvättutrymmen och toaletter.

**Ingen utrustning får lämnas i tvättutrymmenas omklädningsrum under tävlingsprestationen.**

Det är förbjudet att tvätta orienteringsutrustning i tvättutrymmena.

Längs snitslingen till kvalstarten finns en toalettvagn.

I början av snitslingen till finalstarterna finns en separat toalettvagn. Dessutom finns tre toaletter för de tävlande vid start 1.

## **Café**

I tävlingscentralen finns ett café både inomhus och utomhus. Försäljningsställen sortiment presenteras i ett separat meddelande. Betalning kan ske med kort eller kontanter.

## **Affärer**

Suunnistajan Kauppa betjänar på tävlingscentralens gårdsområde.

## **Säkerhet**

Räddningsplanen finns på tävlingens webbplats.

Det är förbjudet att göra upp öppen eld, röka, övernatta samt använda grillar och stormkök i tävlingscentralen och på parkeringsområdena.

All reklam, försäljning och handel i tävlingscentralen och på parkeringsområdet kräver tävlingsledarens tillstånd.

## **Hittegods**

Under tävlingen kan hittegods efterfrågas i Info.

Efter tävlingen görs förfrågningar per e-post: [katja.nokka@gmail.com](mailto:katja.nokka@gmail.com).

## **Motionsorientering**

Ingen motionsorientering ordnas i samband med tävlingen.

## **Barnpassning**

Ingen barnpassning ordnas.

## **Tävlingsjury**

Fredagens kvältävling:

Ordförande: Markus Salo, Punkalaitumen Kunto

Ledamot: Anton Kuukka, Tampereen Pyrintö

Ledamot: Tuukka Mäkinen, MS Parma

Lördagens finaler:

Ordförande: Markus Salo, Punkalaitumen Kunto

Ledamot: Kaisa Teerikoski, Lauttakylän Luja

Ledamot: Matti Ylitalo, Loimaan Jankko

## **Funktionärer**

Tävlingsledare: Ilkka Nokka, 0440 665 1074, [ilkanokka@gmail.com](mailto:ilkanokka@gmail.com)

Banläggare: Päivi Autio

Tävlingens övervakare (SSL): Ari Salonen

Bankontrollant: Jukka Nurmi

Informationsansvarig: Antti Virtanen

Resultatservice/mål: Jari Jasu, Risto Kivinen

Starter: Hanna Kaarto, Petri Hiukka

Info: Katja Nokka

Tävlingscentral: Juha Sinkkonen, Jari Joukas

Parkering: Jussi Salminen